

**NOUS PRÉPARONS LE CHANTIER DU MÉTRO**

**LES PREMIERS TRAVAUX  
À MONTFERMEIL  
2016 – 2018**



# LE RÉSEAU GRAND PARIS EXPRESS

D'ici 2030, 200 km de métro automatique pour relier les territoires du Grand Paris.

Avec la création de quatre nouvelles lignes de métro automatique et le prolongement de deux lignes du réseau existant, le Grand Paris Express est le plus grand projet de transport collectif en Île-de-France depuis le RER.

Son réseau de 200 km et 68 gares contribuera à renforcer l'attractivité de la région, à favoriser l'égalité au sein de la métropole et à créer, pour 2 millions de voyageurs chaque jour, une nouvelle manière de vivre leur temps de transport et plus largement leur territoire.

Aux commandes de ce projet hors normes, la Société du Grand Paris est en charge de concevoir et de construire le nouveau métro.

Les travaux du Grand Paris Express ont débuté en 2015. De 2022 à 2030, toutes ses lignes seront progressivement mises en service.

## Le Grand Paris Express en chiffres

4 nouvelles lignes de métro

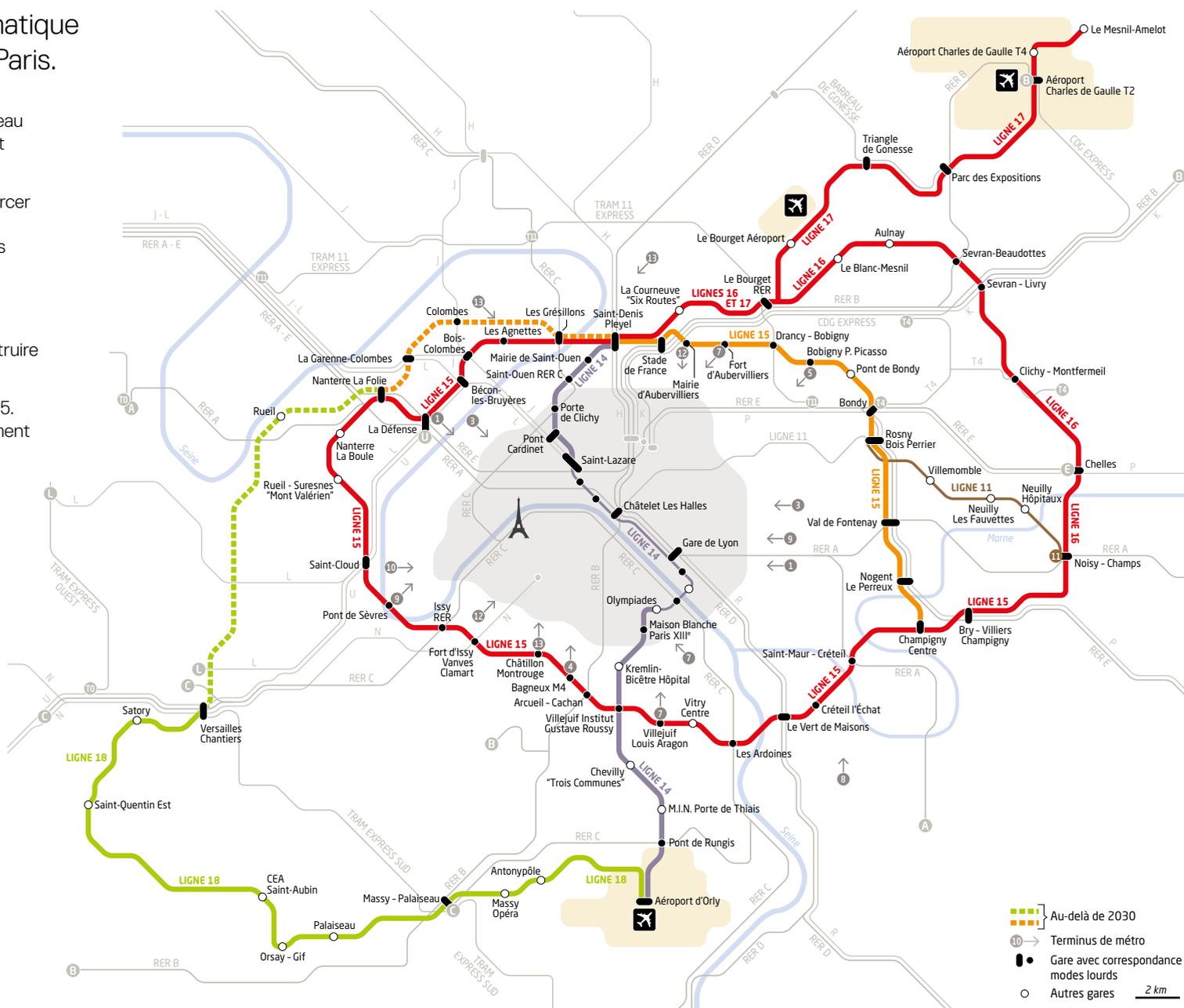
90% en souterrain

68 gares

100% automatique

1 rame toutes les 2 à 3 minutes

80% des gares connectées aux métro, RER, Transilien et bus

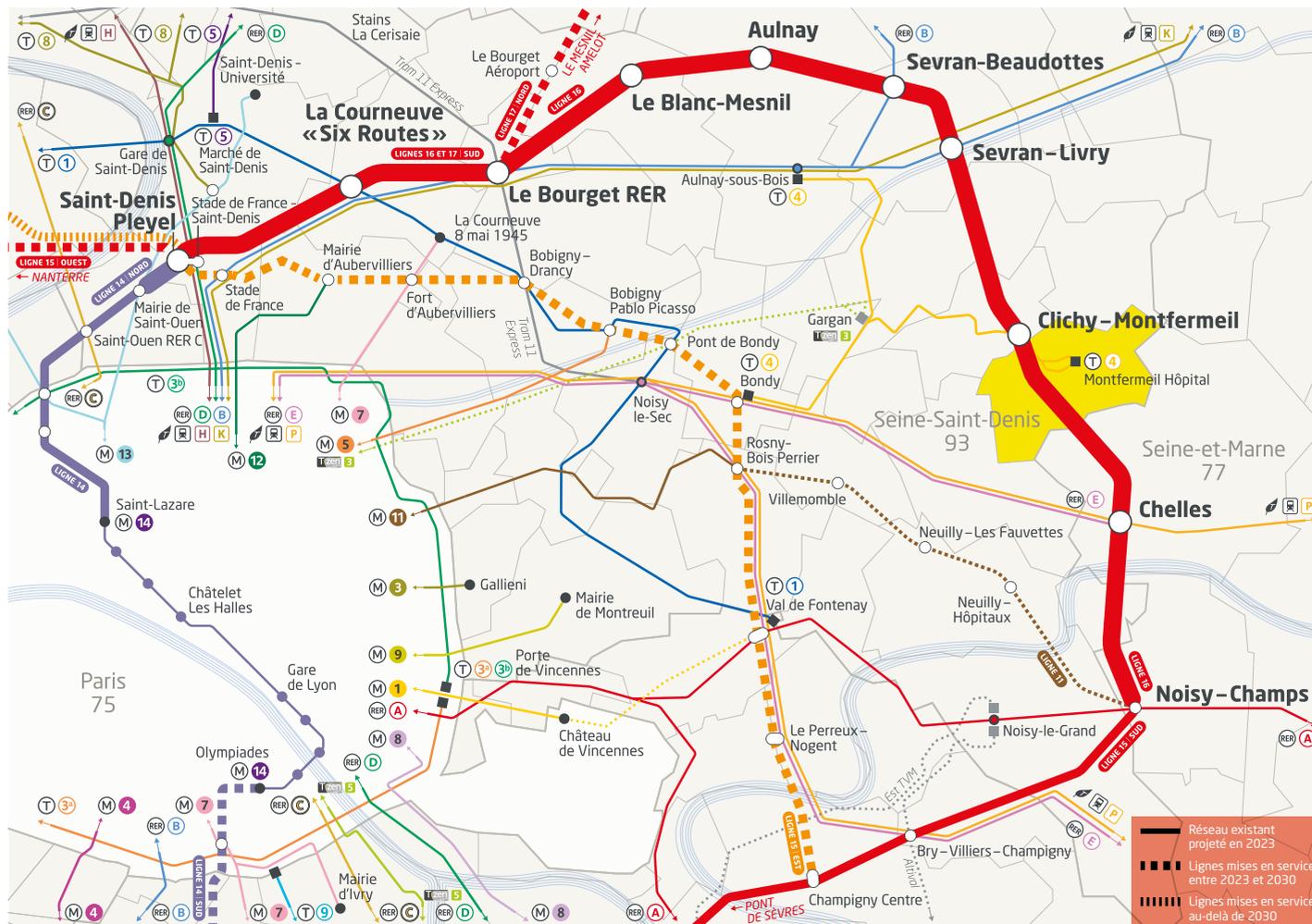


# LA LIGNE 16 DU GRAND PARIS EXPRESS

Ligne essentielle au désenclavement des territoires, la Ligne 16 parcourra l'est de la Seine-Saint-Denis ainsi que les villes de Chelles et Champs-sur-Marne (pôle universitaire de la Cité Descartes) en Seine-et-Marne.

Elle bénéficiera à près de 800 000 habitants, qui seront mieux connectés au reste de la métropole et ses équipements.

Permettant une liaison directe vers les bassins d'emplois du Grand Paris et grâce à ses nombreuses correspondances avec des lignes de transport existantes (RER A, B, D, E, Transilien), la Ligne 16 incarne le renforcement de la cohésion sociale dans la métropole.



La Ligne 16 reliera Saint-Denis Pleyel à Noisy – Champs, en passant par Clichy – Montfermeil, en 26 minutes.

## La Ligne 16 en quelques chiffres

**16** communes  
concernées sur 2 départements

**9** gares  
dont 7 en correspondance  
avec le Transilien, le RER,  
le métro ou le tramway

**29** km  
de tracé en souterrain

**3,5** milliards  
d'euros d'investissement

**Fin 2023**  
mise en service prévisionnelle

# LE GRAND PARIS EXPRESS À MONTFERMEIL



## La gare Clichy - Montfermeil

Située à la limite des communes de Montfermeil et Clichy-sous-Bois, la gare est localisée au nord de la Tour Utrillo, à proximité de la future station du Tram 4, sur une place longée par la promenade de la Dhuy's.

Cet emplacement inscrit le projet en cohérence avec la réalisation du programme de renouvellement urbain entrepris depuis 2004 et les travaux de prolongement du Tram 4.

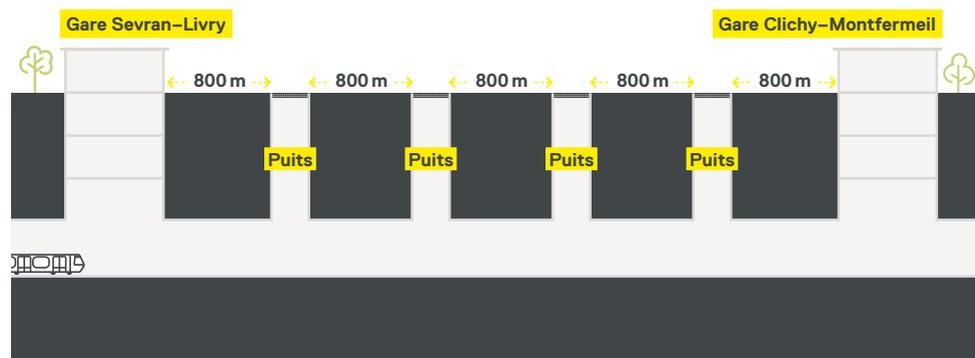
Le projet Médicis-Clichy - Montfermeil, lieu culturel à vocation artistique mais aussi éducative, sociale et économique sera situé à proximité de la future gare Clichy - Montfermeil.

20 minutes

depuis la gare Clichy - Montfermeil pour rejoindre Saint-Denis Pleyel contre 1 heure aujourd'hui



# LE GRAND PARIS EXPRESS À MONTFERMEIL



## Les ouvrages de service sur la commune

La Ligne 16 du Grand Paris Express compte 37 ouvrages de service et deux d'entre eux seront construits sur le territoire de Montfermeil.

Localisés à intervalles réguliers le long du tunnel, tous les 800 mètres environ, les ouvrages de service comportent les équipements nécessaires au bon fonctionnement du métro, au confort et à la sécurité des voyageurs.

Deux puits de ventilation et de sécurité seront construits rue des Abricots et avenue des Perdrix à Montfermeil.

Leur fonction est de permettre le renouvellement de l'air dans les installations du métro et aux pompiers d'accéder au tunnel.

Avant de creuser et construire ces puits, des travaux préparatoires sont nécessaires. Ces travaux sont la première étape de chantier avant les futures opérations de génie civil, c'est-à-dire de construction des infrastructures du métro.

## Des transports connectés

Desservie par la Ligne 16 du Grand Paris Express, la gare Clichy – Montfermeil sera en correspondance avec la ligne de tramway 4. Le prolongement du Tram 4 entre les villes de Livry-Gargan et Montfermeil sera mis en service à l'horizon 2019.



# LES TRAVAUX PRÉPARATOIRES À MONTFERMEIL

De nombreuses interventions préalables plus ou moins impactantes sont nécessaires avant le démarrage de la construction des infrastructures du Grand Paris Express. À Montfermeil, ces travaux préparatoires dureront deux ans. Ils consistent d'une part, à déplacer les réseaux enterrés existants à proximité des futurs ouvrages du métro et d'autre part, à libérer les zones de chantier à venir.

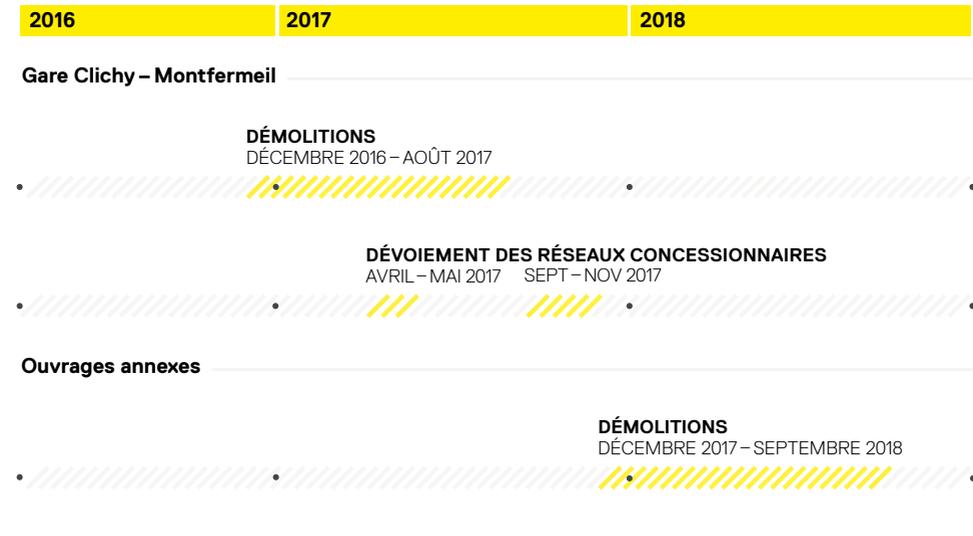


## Planning général de construction de la Ligne 16

<b>TRAVAUX PRÉPARATOIRES</b> Déviations de réseaux, démolitions, sondages, ...  <b>De 2016 à 2018</b>	<b>GÉNIE CIVIL</b> Construction des infrastructures du métro (creusement du tunnel, réalisation de la gare et des ouvrages annexes)  <b>De 2018 à 2021</b>	<b>SECOND ŒUVRE</b> Aménagements techniques et fonctionnels de la future gare, du tunnel et des ouvrages  <b>De 2020 à 2022</b>	<b>ESSAIS ET MISE EN SERVICE</b> Tests de circulation et d'exploitation de la ligne en conditions réelles avant ouverture  <b>En 2023</b>
--	---	--	--

La mise en service de la gare Clichy – Montfermeil est prévue fin 2023.

## Planning et nature des travaux préparatoires à Montfermeil

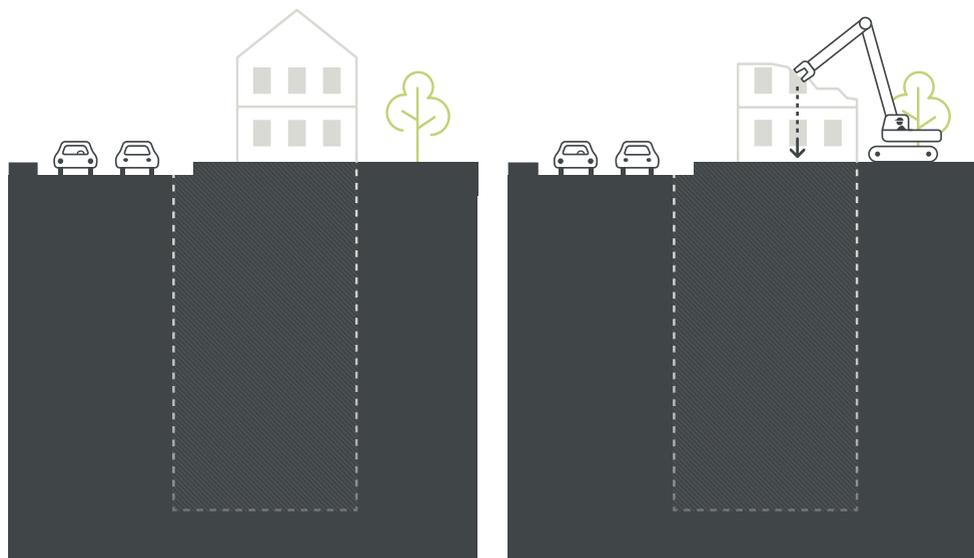


La durée des travaux préparatoires varie selon les sites en chantier, en fonction de la nature et de la complexité des opérations à réaliser.

Les périodes de début et fin de travaux sont mentionnées à titre indicatif et peuvent être amenées à évoluer. Une information précise sera apportée au début de chaque grande phase de travaux par le biais d'une lettre diffusée dans le périmètre proche du chantier.

# LES TRAVAUX DE DÉMOLITIONS EN PRATIQUE

Pour libérer les terrains nécessaires à la construction des futures gares, la Société du Grand Paris procède à la démolition des bâtiments sur les terrains qu'elle a préalablement acquis.

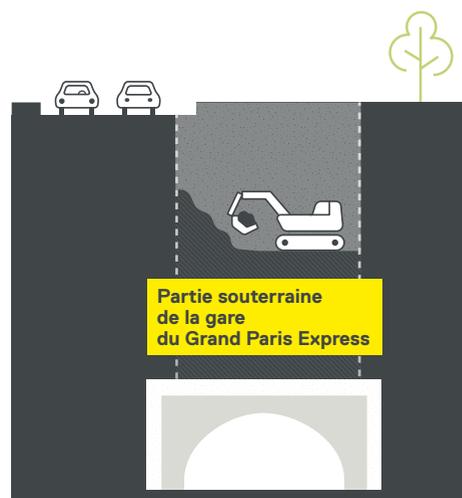


## Avant les travaux

Certains bâtiments sont situés dans les futures zones de chantier. Après leur recensement dans le cadre de la phase d'études, les propriétés ont été acquises par la Société du Grand Paris.

## Les travaux préparatoires

Il s'agit de démolir les bâtiments existants sur les terrains afin de libérer l'espace nécessaire à la construction de la gare.



## La construction de la gare

Une fois l'espace libéré, la Société du Grand Paris peut débuter les travaux de génie civil. Ils consistent à creuser et construire la structure de la gare.

## Comment se déroule une démolition ?

### 1 – Le curage

C'est l'enlèvement et le tri des éléments intérieurs (plomberie, ventilation, revêtements de sols et murs, mobiliers divers...). Cela évite que certains composants, parfois polluants, soient mêlés aux débris issus de la démolition des structures.

### 2 – La démolition des structures

La technique employée est la déconstruction fine du bâtiment par le haut (toiture → murs → sous-sol → fondations), ce qui limite la production de poussières. Cette déconstruction peut être manuelle (marteau-piqueur, masse...) et/ou mécanique (pelle de démolition).

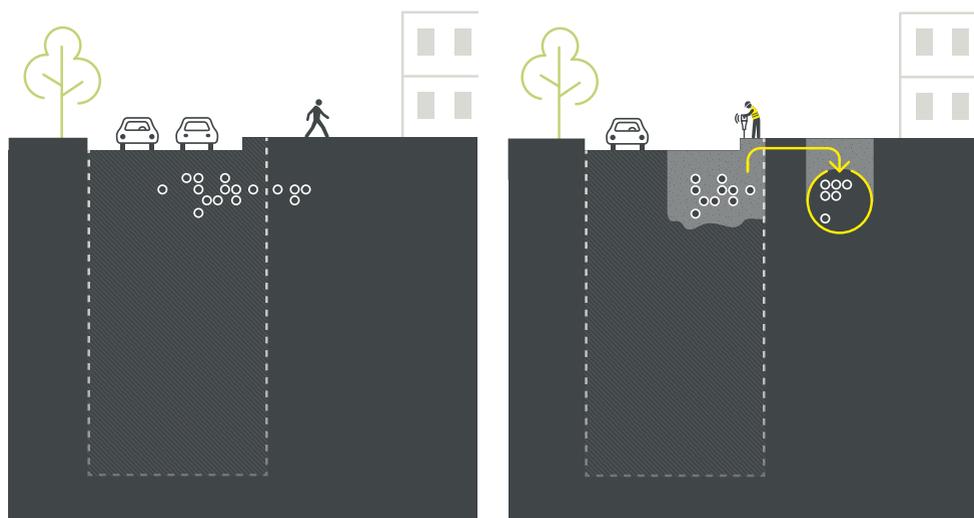
### 3 – Le remblaiement

Une fois le bâtiment entièrement démolì, la zone est remblayée. Les débris non pollués issus de la démolition sont directement réutilisés pour cette opération. Le terrain est alors prêt pour le démarrage de la construction de la gare.

--- Emplacement de la future gare souterraine

# LES TRAVAUX DE DÉPLACEMENT DES RÉSEAUX EN PRATIQUE

Avant de creuser pour construire la gare et les ouvrages du métro, il est nécessaire de déplacer hors du périmètre du futur chantier, tous les réseaux enterrés qui peuvent s'y trouver : gaz, électricité, téléphonie, assainissement...



## Avant les travaux

Eau potable, eaux usées, gaz, électricité, chauffage urbain, téléphone, Internet... En ville, la plupart de ces réseaux est enterrée sous la chaussée et les trottoirs afin de garantir un cadre de vie plus sûr et confortable. Un travail de repérage a permis d'identifier les réseaux existants situés dans les futures zones de chantier.

## Les travaux préparatoires

Il s'agit de procéder au déplacement des réseaux enterrés hors de la zone de travaux afin de libérer l'espace de construction de la future gare. Cette étape préalable est essentielle et peut concerner de nombreux intervenants. C'est pourquoi ces travaux préparatoires de déplacement des réseaux peuvent s'étendre sur une à deux années.



## La construction de la gare

Une fois l'espace en sous-sol libéré, la Société du Grand Paris peut débuter les travaux de génie civil. Ils consistent à creuser et construire la structure de la gare.

- ● ● Réseaux enterrés
- ● ● Réseaux déplacés
- Emplacement de la future gare souterraine

## Les concessionnaires concernés

Les réseaux déplacés dans le périmètre de la future gare Clichy – Montfermeil sont ceux d'Eau de Paris, gestionnaire de l'Aqueduc de la Dhuis et ceux d'Enedis.

Tout sera mis en œuvre pour limiter la durée des travaux et les nuisances qu'ils entraînent.

## LES TRAVAUX PRÉPARATOIRES REPÈRES

La Société du Grand Paris est un établissement public créé par l'État pour réaliser le nouveau métro automatique du Grand Paris Express. Elle pilote la programmation et la réalisation des travaux préparatoires et prend en charge la totalité de leur financement. À ses côtés, sont mobilisés de très nombreux acteurs : conseils départementaux, établissements publics territoriaux de la Métropole du Grand Paris, villes, établissements publics et entreprises propriétaires des réseaux souterrains de service public. Ils interviennent l'un après l'autre sur le chantier, selon le calendrier général tenu par la Société du Grand Paris.



## LES TRAVAUX PRÉPARATOIRES LES ENGAGEMENTS

Les entreprises en charge des travaux préparatoires s'attachent à respecter les engagements établis par la Société du Grand Paris dans la conduite de leurs chantiers.

**#1** Garantir la sécurité de tous

**#2** Coordonner les interventions pour assurer un enchaînement optimal des opérations

**#3** Limiter les nuisances des chantiers sur leur environnement

**#4** Informer tous les publics riverains des impacts des travaux sur leur vie quotidienne

**#5** Adopter une charte éditoriale et graphique pour favoriser la lisibilité des travaux

**#6** Transmettre toutes les informations nécessaires à la Société du Grand Paris pour la bonne communication d'ensemble

La Société du Grand Paris fait de l'information auprès de tous, une priorité. Des outils d'information sont spécifiquement développés pendant la période des travaux préparatoires pour vous aider à comprendre et suivre l'avancement du chantier.



### Des outils d'information à votre disposition

Durant toute la durée du chantier, de multiples supports d'information seront diffusés pour garantir une information optimale de tous les acteurs concernés. Ainsi, les concessionnaires diffuseront des lettres « Info Flash » proposant une information localisée et circonscrite dans le temps, pour prévenir des perturbations (interventions sur les réseaux, déplacement de signalisation tricolore, modification ou restriction de circulation...). Des lettres d'information permettront de faire régulièrement le point sur l'état d'avancement du projet.

### Un dispositif d'indemnisation pour les professionnels

Bien que l'ensemble des acteurs se mobilise pour réduire au maximum les nuisances lors des travaux préparatoires, l'activité économique dans le périmètre du chantier peut néanmoins être perturbée à certains moments.

La Société du Grand Paris a mis en place un dispositif d'indemnisation pragmatique, au cas par cas, pour les professionnels ayant subi un préjudice commercial imputable aux travaux du Grand Paris Express. La commission d'indemnisation se réunit mensuellement pour instruire les demandes.

### Le site Internet du projet

Retrouvez toute l'actualité du projet et suivez les travaux préparatoires près de chez vous dans la rubrique dédiée aux travaux sur [societedugrandparis.fr/montfermeil](http://societedugrandparis.fr/montfermeil)

Vous pouvez également poser toutes vos questions via le formulaire disponible sur [contact.societedugrandparis.fr](http://contact.societedugrandparis.fr)



### Plus d'infos

[societedugrandparis.fr/professionnels-riverains](http://societedugrandparis.fr/professionnels-riverains)

# VOS AGENTS DE PROXIMITÉ À MONTFERMEIL

Depuis septembre 2016, la Société du Grand Paris a déployé des agents de proximité dans les villes de la Ligne 16. Pour la gare Clichy – Montfermeil, votre interlocutrice Lala Plez est d'ores et déjà présente aux abords des chantiers. Pendant toute la durée des travaux, elle vous accompagnera pour faciliter votre quotidien dans votre quartier. N'hésitez pas à la solliciter.



## Ses missions

- Aller à la rencontre des riverains, usagers, commerçants et acteurs des chantiers pour les informer de l'avancée des travaux.
- Apporter des réponses aux questions posées et orienter vers le bon interlocuteur selon le type de question.
- Assurer des permanences sur site, par téléphone et par mail.
- Veiller au respect des règles de bonne tenue des chantiers (propreté, respect des horaires de chantier, communication sur site...).
- Participer aux réunions publiques, aux visites et réunions de chantier.
- Assurer la remontée d'information vers la Société du Grand Paris.

## Pour la contacter

06 46 90 30 14  
[contact.societedugrandparis.fr](http://contact.societedugrandparis.fr)