

UN AGENT DE PROXIMITÉ À VOTRE ÉCOUTE

À Clichy – Montfermeil, votre agent de proximité Lala Plez, vous accompagne pendant toute la durée des travaux en mettant tout en œuvre pour répondre à vos questions et faciliter votre quotidien. N'hésitez pas à la solliciter et à venir la rencontrer pour un moment d'échange.

Ses missions

- Aller à la rencontre des riverains, usagers, commerçants et acteurs des chantiers pour les informer de l'avancée des travaux.
- Apporter des réponses aux questions posées et orienter vers le bon interlocuteur selon le type de question.
- Assurer des permanences sur site et par téléphone.
- Veiller au respect des règles de bonne tenue des chantiers (propreté, respect des horaires de chantier, communication sur site...).
- Participer aux réunions publiques, aux visites et réunions de chantier.
- Assurer la remontée d'information vers la Société du Grand Paris.



Pour la contacter

Lala Plez, Société du Grand Paris
06 46 90 30 14
Du lundi au vendredi 9 h – 17 h 30
contact.societedugrandparis.fr

La Société du Grand Paris répond à vos questions sur le projet et les chantiers dans votre quartier

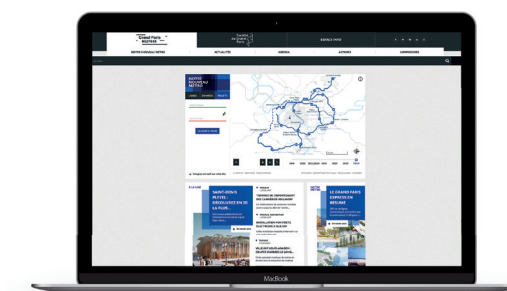
N'hésitez pas à venir rencontrer Lala Plez et lui poser vos questions lors de permanences hebdomadaires.

Maison des Services Publics
4 rue Modigliani à Montfermeil
Les lundis et jeudis 14 h – 16 h

SIMULATEUR DE TEMPS DE PARCOURS

La Société du Grand Paris a mis à votre disposition sur son site internet une rubrique pour connaître vos futurs temps de parcours grâce au Grand Paris Express. Ce simulateur vous permet de connaître l'itinéraire à emprunter entre deux gares mais également de savoir le temps de parcours à prévoir avec et sans votre nouveau métro.

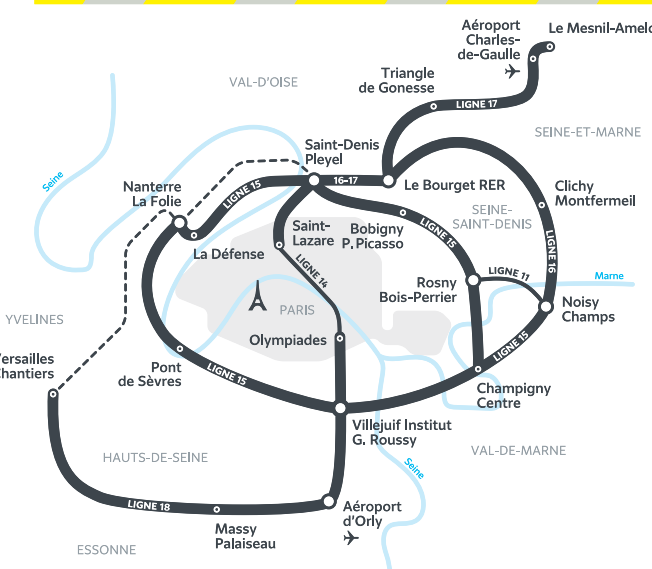
Plus d'information sur
societedugrandparis.fr/simulateur-de-voyage



LE GRAND PARIS EXPRESS

Par l'envergure de son futur réseau de 200 km de métro, par l'innovation de ses 68 gares conçues avec les plus grands architectes d'aujourd'hui, le Grand Paris Express constitue le plus grand projet d'aménagement urbain en Europe.

Sa réalisation contribuera à créer pour 2 millions de voyageurs chaque jour, une nouvelle manière de vivre leur temps de transport et plus largement leur territoire.



La Société du Grand Paris est chargée de la conception et de la réalisation du nouveau métro automatique, très majoritairement souterrain, qui reliera les villes du Grand Paris entre elles et à la capitale.

LA LIGNE 16

En chiffres

775 000
habitants concernés

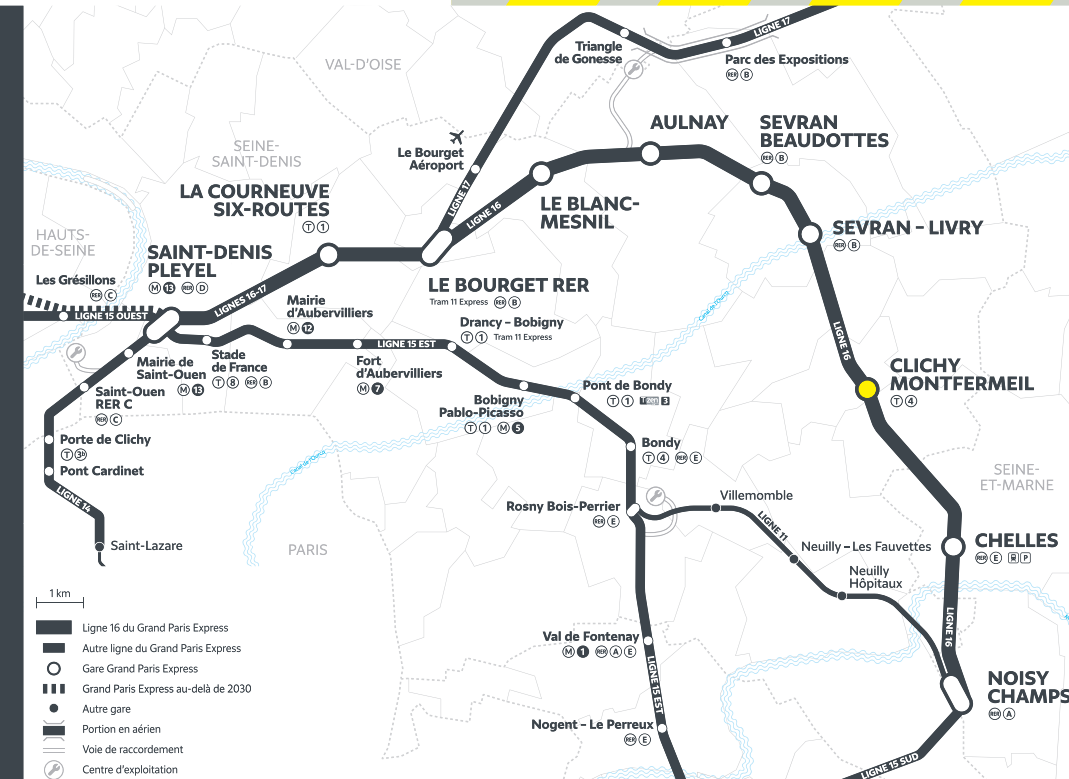
16 communes
concernées
sur 2 départements

29 km
de tracé en souterrain

9 gares
dont 7 en correspondance avec le Transilien, le RER, le métro ou le tramway

3,5 milliards
d'euros d'investissement

Fin 2023
mise en service prévisionnelle



La gare Clichy – Montfermeil

À terme, chaque jour

35 000 voyageurs
environ fréquenteront la gare Clichy – Montfermeil

Les quais de la gare seront situés à une profondeur d'environ
24 mètres

Clichy – Montfermeil
↕
Saint-Denis Pleyel
20 minutes
contre 1 heure aujourd'hui

Clichy – Montfermeil
↕
Aéroport Charles-de-Gaulle T4
23 minutes
contre 51 minutes aujourd'hui

Clichy – Montfermeil
↕
La Défense
34 minutes
contre 1h 05 aujourd'hui

Calculez vous-même votre temps de parcours sur societedugrandparis.fr/simulateur-de-voyage

Grand Paris express

**GARE CLICHY
MONTFERMEIL**
LIGNE 16

NOUS PRÉPARONS LE CHANTIER DU MÉTRO

LETTRE D'INFO N°2 — SEPTEMBRE 2017

L'ACTU DES TRAVAUX DANS VOTRE QUARTIER



Les travaux préparatoires de la ligne 16 du Grand Paris Express se poursuivent dans votre quartier, à proximité de l'emplacement de la future gare Clichy – Montfermeil.

Cette deuxième lettre d'information vous présente l'avancée des travaux de démolition de la tour Utrillo et les détails des prochaines phases du chantier jusqu'à la fin de l'année 2017.

Vous retrouverez également, dans ces pages, une rubrique dédiée au dispositif de proximité mis en place pour vous accompagner pendant les travaux.

Bonne lecture.

L'équipe projet de la ligne 16

En savoir plus sur les travaux
societedugrandparis.fr

**Société
du Grand
Paris**

AU QUOTIDIEN MODE D'EMPLOI

La démolition de la tour Utrillo, engagée depuis le début de l'année 2017, se poursuit. Les premiers étages élevés de la tour ayant été déconstruits, le reste du bâtiment (environ 10 étages) va maintenant pouvoir être démoli au moyen d'une grue mécanique. Cette nouvelle étape de démolition est prévue pour une durée de deux mois, soit de septembre à novembre 2017, avant que le terrain ne soit remblayé entre novembre et la fin de l'année 2017. Pour réaliser ces travaux en toute sécurité, les cheminements piétons autour du chantier sont modifiés, comme présenté sur le plan ci-dessous.

DE SEPTEMBRE À FIN 2017



La circulation des piétons modifiée

Pour des raisons de sécurité, le passage des piétons le long de la rue Utrillo est fermé à partir du mois de septembre 2017. Des « hommes-traffic » (des ouvriers du chantier de la démolition de la tour), vous inviteront à rejoindre la promenade de la Dhuy ou l'avenue Paul Cézanne par la rue Modigliani. Des aménagements sont prévus pour protéger et sécuriser les cheminements à proximité des zones de chantier.

Un nouvel accès chantier

Pour faciliter l'évacuation des déblais issus des travaux de démolition et limiter les passages de camions dans les rues, un second accès chantier est créé avenue Paul Cézanne.

De septembre à novembre 2017

Cette phase de démolition de deux mois, entraîne une augmentation de la circulation des poids lourds aux alentours du chantier. Afin de sécuriser les entrées et sorties de l'école Jean-Baptiste Clément, un « homme-traffic », chargé de réguler le flux des camions, sera présent aux abords de l'école. Pendant cette période, les opérations de démolition risquent également d'engendrer des nuisances sonores supplémentaires. Ces interventions se dérouleront uniquement en semaine de 10h à 16h30. À compter de novembre 2017, une fois la démolition achevée, les nuisances sonores seront réduites.

RETOUR EN IMAGES SUR LES PREMIERS MOIS DE TRAVAUX

Pour construire la future gare du métro Grand Paris Express, il est nécessaire de libérer le terrain qui accueillera la base vie du chantier de génie civil, c'est-à-dire de construction de la gare. Aussi, depuis plusieurs mois, la déconstruction de la Tour Utrillo s'est opérée, en intérieur et en extérieur. Retour en images sur les différentes étapes-clés de sa démolition, qui entre aujourd'hui dans sa dernière phase.



— 1



— 2



— 3



— 4

