

NOUS PRÉPARONS LE CHANTIER DU MÉTRO

LETTRE D'INFO N°3 — JANVIER 2018

L'ACTU DES TRAVAUX DANS VOTRE QUARTIER

Les travaux préparatoires de la ligne 16 du Grand Paris Express entrent dans leur dernière phase, à l'emplacement de votre future gare Clichy – Montfermeil.

Cette troisième lettre d'information vous présente les travaux qui auront lieu au premier trimestre 2018. Ils concernent la déviation de réseaux souterrains.

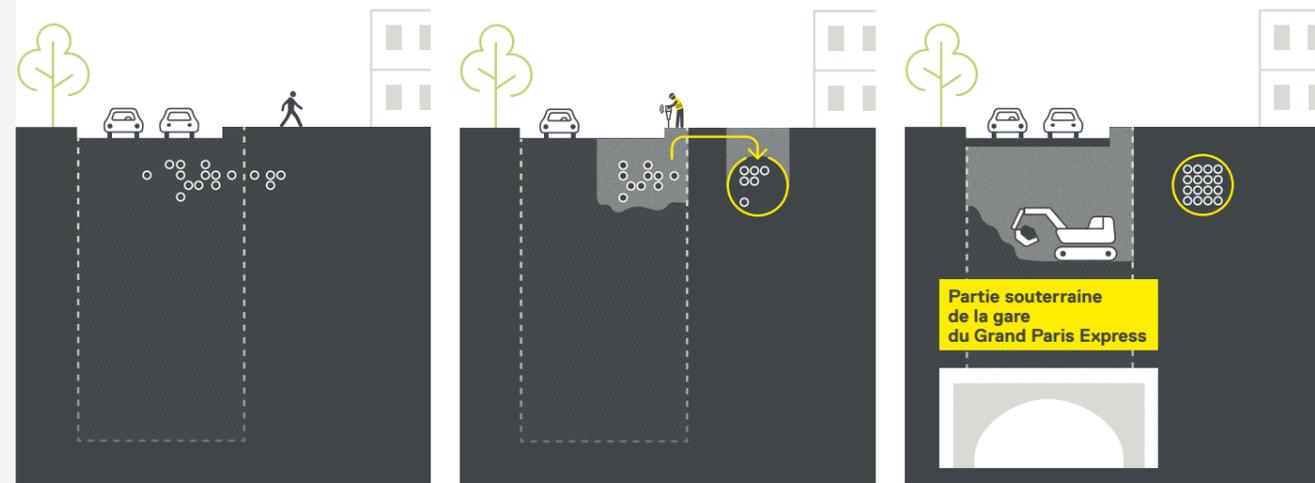
Bonne lecture.

L'équipe projet de la ligne 16



LE DÉPLACEMENT DES RÉSEAUX ENTERRÉS

Avant de creuser pour construire la gare et les ouvrages du métro, il est nécessaire de déplacer hors du périmètre du futur chantier tous les réseaux enterrés qui peuvent s'y trouver : gaz, électricité, téléphone, eaux pluviales et usées...



Avant les travaux

Eau potable, eaux usées, gaz, électricité, chauffage urbain, téléphone, Internet... En ville, ces réseaux sont pour la plupart sous la chaussée et les trottoirs afin de garantir un cadre de vie plus sûr et confortable. Un travail de repérage a permis d'identifier les réseaux existants situés dans les futures zones de chantier.

Les travaux préparatoires

Il s'agit de procéder au déplacement des réseaux enterrés hors de la zone de travaux afin de libérer l'espace de construction de la future gare. Cette étape préalable est essentielle et peut concerner de nombreux intervenants. C'est pourquoi ces travaux préparatoires de déplacement des réseaux peuvent s'étendre sur une à deux années.

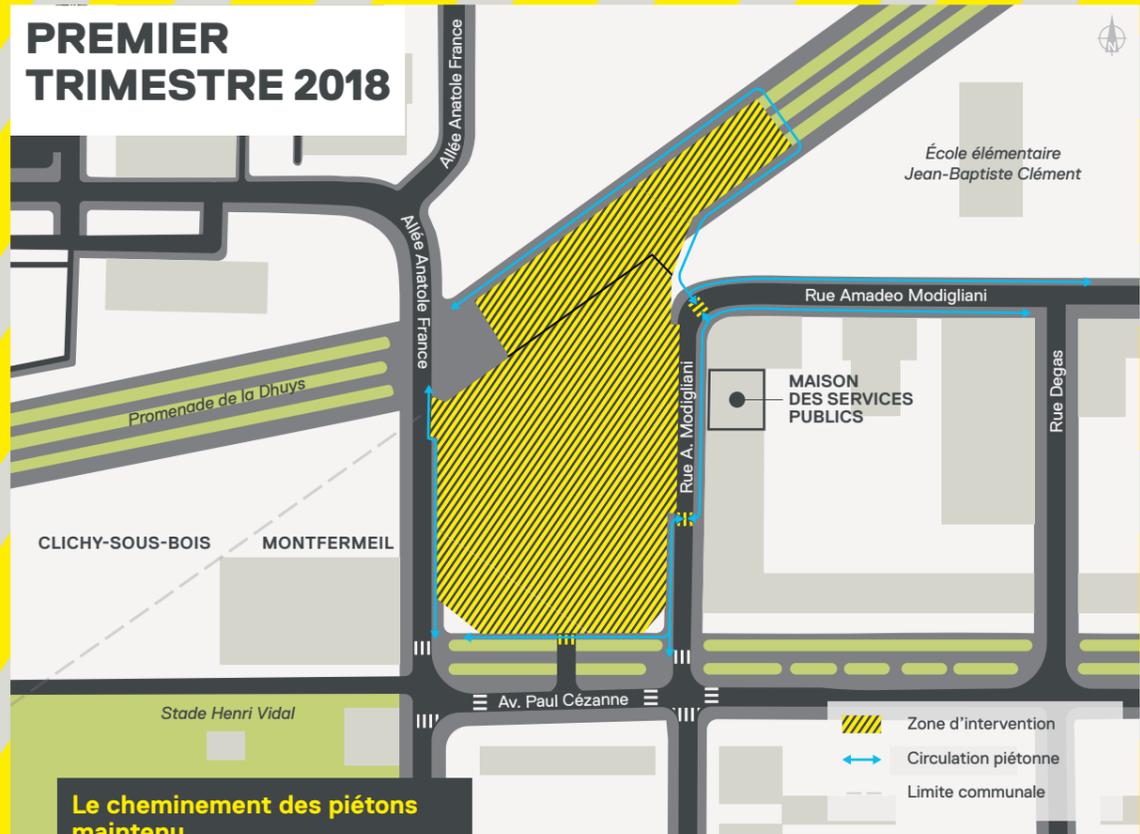
La construction de la gare

Une fois l'espace en sous-sol libéré, la Société du Grand Paris peut débuter les travaux de génie civil. Ils consistent à creuser et à construire la structure de la gare.

- ● ● Réseaux enterrés
- ● ● Réseaux déplacés
- Emplacement de la future gare souterraine

AU QUOTIDIEN MODE D'EMPLOI

La tour Utrillo démolie, les derniers travaux préparatoires à la construction de la gare peuvent être lancés. Ils consistent à dévier une portion souterraine de l'aqueduc de la Dhuis. Pour cela, l'entreprise Colas interviendra au premier trimestre 2018 au niveau de la promenade de la Dhuis, le long de l'actuelle zone de chantier déjà en place, comme indiqué sur le plan ci-dessous.



Le cheminement des piétons maintenu

Le long de la promenade de la Dhuis, le cheminement des piétons est maintenu pendant les travaux. Toutefois, les piétons doivent contourner la zone de chantier pour circuler entre l'allée Anatole France et la rue Modigliani.

UN AGENT DE PROXIMITÉ À VOTRE ÉCOUTE

À Clichy – Montfermeil, votre agent de proximité, Lala Plez, vous accompagne pendant toute la durée des travaux en mettant tout en œuvre pour répondre à vos questions et faciliter votre quotidien. N'hésitez pas à la solliciter et à venir la rencontrer pour un moment d'échange.

Ses missions

- Aller à la rencontre des riverains, usagers, commerçants et acteurs des chantiers pour les informer de l'avancée des travaux.
- Apporter des réponses aux questions posées et orienter vers le bon interlocuteur selon le type de question.
- Assurer des permanences sur site et par téléphone.
- Veiller au respect des règles de bonne tenue des chantiers (propreté, respect des horaires de chantier, communication sur site...).
- Participer aux réunions publiques, aux visites et réunions de chantier.
- Assurer la remontée d'information vers la Société du Grand Paris.



Pour la contacter

Lala Plez, Société du Grand Paris
06 46 90 30 14
Du lundi au vendredi 9 h – 17 h 30
contact.societedugrandparis.fr

La Société du Grand Paris répond à vos questions sur le projet et les chantiers dans votre quartier

N'hésitez pas à venir rencontrer Lala Plez et lui poser vos questions lors de permanences hebdomadaires.

Maison des Services Publics
4 rue Modigliani à Montfermeil
Les lundis et jeudis 14 h – 16 h

SIMULATEUR DE TEMPS DE PARCOURS

La Société du Grand Paris a mis à votre disposition sur son site internet une rubrique pour connaître vos futurs temps de parcours avec le Grand Paris Express.

Ce simulateur vous permet de connaître l'itinéraire à emprunter entre deux gares mais également de savoir le temps de parcours à prévoir avec et sans votre nouveau métro.

Plus d'information sur
societedugrandparis.fr/#trajets

