

édito

Les travaux battent leur plein le long du tracé du Tram 4 ! Nos équipes sont plus que jamais mobilisées et s'activent chaque jour pour que le chantier avance.

Désormais, la moitié des rails est posée et l'ensemble des voies sera en place en début d'année prochaine. Les futures stations pourront alors être installées, ainsi que les derniers équipements nécessaires à la circulation des trams.

Dans cette période active de travaux, Île-de-France Mobilités multiplie les actions d'information. Nos agents de proximité viennent à votre rencontre pour vous aider à anticiper les impacts du chantier et réduire au maximum les nuisances sur votre quotidien. N'hésitez pas à leur poser toutes vos questions !

Parallèlement, nous sensibilisons les jeunes générations au projet. 200 élèves de primaire ont participé à des ateliers pédagogiques Tram 4 et ont ainsi pu découvrir en détail ce nouveau mode de transport qu'ils emprunteront demain. Je suis très fière de leur travail et de leur implication.

Grâce au Tram 4, sur lequel plus de 37 000 voyageurs sont attendus chaque jour, l'accès aux pôles universitaires, culturels, de loisirs ou d'emplois vous sera grandement facilité. C'est un objectif essentiel de la modernisation du réseau de transports que j'ai engagée en Île-de-France.

Valérie Péresse

Présidente de la Région Île-de-France
Présidente d'Île-de-France Mobilités



L'aiguillage sur l'avenue Jean Jaurès, Montfermeil

**EN DIRECT
DU CHANTIER**

La vie du chantier
en images

LE DOSSIER

La parole est
aux élus
du territoire

AUTREMENT DIT

Les ateliers
pédagogiques
du Tram 4

**EN DIRECT DU
TERRITOIRE**

Le projet « Coeur de ville »
à Clichy-sous-Bois

**PENDANT CE TEMPS EN
ÎLE-DE-FRANCE**

Investissements et développement
du réseau de transports

La vie du chantier en images

L'année 2018 est caractérisée par d'importantes avancées et la mise en place de plusieurs équipements, parmi lesquels :

- près de 3 km de rails ont été posés sur l'ensemble du tracé ;
- les poteaux, qui vont supporter les lignes aériennes de contact (LAC) alimentant le tramway en électricité, se mettent en place ;
- les 4 sous-stations électriques, qui permettront de distribuer un courant électrique adapté au tramway, sont quasiment achevées ;
- un aiguillage a été installé au niveau de l'avenue Jean Jaurès, à Montfermeil, pour faciliter les manœuvres des trams.

L'aménagement des trottoirs et de l'espace public progresse également à grands pas. **À ce jour, plus de 2/3 des travaux du Tram 4 ont déjà été réalisés. Durant le 1^{er} semestre 2019, la construction du tramway sera finalisée et les essais techniques, qui permettront de tester le matériel roulant et le système de transport, pourront commencer.**

Pose de rails sur l'avenue Léon Blum, à Livry-Gargan



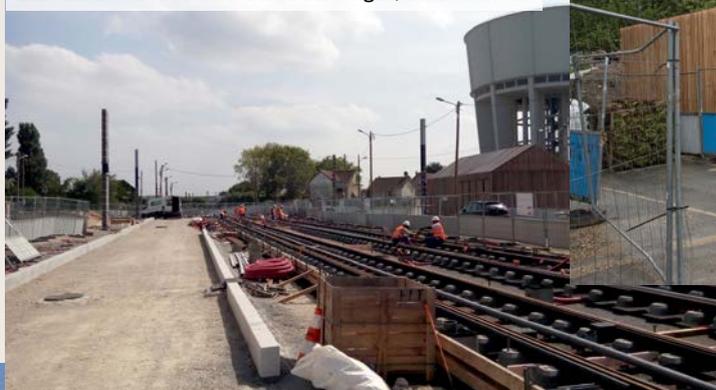
Reprise des trottoirs sur le boulevard de la République, à Livry-Gargan



Sous-station électrique sur l'allée Maurice Audin, à Clichy-sous-Bois



Les rails sur la rue Notre-Dame des Anges, à Montfermeil



La Voie nouvelle, à Clichy-sous-Bois



L'aiguillage sur l'avenue Jean Jaurès, à Montfermeil



Retrouvez toutes les images dans la photothèque sur: www.tramway-t4.fr



VOUS ÊTES DÉSORMAIS PLUS DE 1500 ABONNÉS SUR LA PAGE DU TRAM 4 !

Rejoignez-nous sur @Tram4officiel

La parole est aux élus du territoire

L'arrivée du Tram 4 dans les villes que desservira la nouvelle branche du Tram 4 va indubitablement apporter des changements en termes de mobilité, mais aussi d'attractivité du territoire ou d'aménagement de l'espace public. Olivier Klein, maire de Clichy-sous-Bois et Pierre-Yves Martin, maire de Livry-Gargan, donnent leur point de vue sur les enjeux locaux de ce nouveau mode de transport.

SELON VOUS, COMMENT LE TRAM 4 VA-T-IL CONTRIBUER AU CHANGEMENT D'IMAGE DE VOTRE VILLE ?



Olivier Klein,
maire de Clichy-sous-Bois

O. K. « L'arrivée du Tram 4, c'est un changement très important pour l'image de notre ville. Enfin un mode de transport beau et performant ! Enfin une infrastructure de transport de qualité, comme ce qui se fait dans le reste de la Métropole ! C'est d'ailleurs cela l'une des grandes nouveautés de ces dernières années : Clichy-sous-Bois est passée d'une ville « oubliée », parfois mise à l'écart, à une ville intégrée dans les dynamiques du Grand Paris. »



Pierre-Yves Martin,
maire de Livry-Gargan

P.-Y. M. « L'arrivée d'un moyen de transport collectif efficace constitue toujours une source d'amélioration pour l'image d'une ville. Livry-Gargan, malgré un bon maillage en termes de bus, souffrait de l'absence de moyens de transport lourds traversant directement son territoire. Le RER B et la future gare du Grand Paris Express se trouvent en dehors et à l'extrémité du territoire communal. Le RER E se situe sur la commune du Raincy. »

COMMENT LE FUTUR TRAM 4 AMÉLIORERA-T-IL LA MOBILITÉ DES HABITANTS SUR LE TERRITOIRE ?

O. K. « Notre ville attend depuis des années un transport en commun en site propre, rapide et confortable. Les bus qui rejoignent le RER E au Raincy ou à Chelles ou le RER B à Aulnay sont lents et irréguliers à cause des embouteillages, notamment aux heures de pointe. Avec le tram, les trajets vers le RER E ou le RER B seront plus rapides et plus réguliers. Pour les habitants, ce sera plus facile de prévoir son trajet pour aller travailler, étudier et même pour profiter de Paris, ses commerces, sa vie culturelle... Les déplacements vers l'hôpital de Montfermeil seront aussi facilités. Mais la vraie révolution, ce sera dans 6 ans, l'interconnexion entre le Tram 4 et la gare Clichy-Montfermeil du Grand Paris Express. C'est surtout à cet horizon 2024 que notre territoire peut devenir attractif pour les entreprises. »

P.-Y. M. « Incontestablement, le principal apport se fera sentir du point de vue du gain de temps de parcours pour les usagers et de connexion avec les autres modes de transports. Ce débranchement permettra, je l'espère, de dynamiser l'actuelle ligne du Tram 4 reliant Bondy à Aulnay-sous-Bois. C'est un enjeu important pour les actifs qui travaillent sur nos territoires ou à Paris. Par ailleurs, ce moyen de transport concrétisera en quelque sorte les liens forts qui existent entre les différentes communes du territoire et qui étaient jusque-là privées d'une liaison par transport lourd. »

QUELS SONT LES BÉNÉFICES QUE VOUS ATTENDEZ DU TRAM 4 CONCERNANT L'AMÉNAGEMENT DE L'ESPACE URBAIN ?

O. K. « Le Tram 4 traverse toute la ville d'est en ouest. Il constituera une nouvelle colonne vertébrale de notre territoire. Le même espace public – avec le même ruban engazonné, le même mobilier, les mêmes pistes cyclables – desservira les quartiers du Bas Clichy et du Haut Clichy. Ce sera un trait d'union entre les quartiers, une nouvelle identité de notre ville. Ces nouveaux aménagements accompagneront le projet de transformation du Haut Clichy, déjà très avancé, et le grand projet « Cœur de ville » (Bas Clichy) qui vient de débiter. »

P.-Y. M. « Plus précisément à Livry-Gargan, la municipalité a choisi, malgré un chantier lourd et contraignant, de faire de ce projet une opportunité, en proposant la requalification du secteur très commerçant de Chanzy / République par la création d'une zone piétonne, la création d'aires de stationnement et l'agrandissement d'un établissement scolaire pour accompagner la vitalité du secteur. L'arrivée d'un tel moyen de transport est aussi l'opportunité pour chacun de pouvoir se rendre plus aisément auprès des commerçants de proximité sans utiliser son véhicule automobile. Pour les riverains proches de l'infrastructure, l'apaisement de la circulation automobile sera sans doute perçu dans le temps. »



**POUR SUIVRE L'ACTU DU PROJET, ABONNEZ-VOUS
À LA NEWSLETTER SUR WWW.TRAMWAY-T4.FR**

Le projet « Cœur de ville » à Clichy-sous-Bois

Le quartier du Bas Clichy bénéficie depuis 2015 de la première ORCOD-IN (Opération de requalification des copropriétés dégradées d'intérêt national) lancée en France.

Renommée projet « Cœur de ville », cette opération vise à rénover l'ensemble des copropriétés, et à construire avec les Clichois le « Cœur de ville ».

Pour cela, le projet s'articule autour de 3 axes :

- l'accompagnement des 12 copropriétés du secteur ;
- l'achat et le portage de logements, principalement sur les copropriétés du Chêne et de l'Étoile du Chêne Pointu, suivis d'actions de lutte contre l'habitat indigne, d'accompagnement social et de relogement des habitants ;
- le projet urbain, afin de construire de nouveaux logements (environ 1500, après la démolition de 2140 d'entre eux, sur les copropriétés du Chêne et de l'Étoile du Chêne Pointu) et d'améliorer le cadre de vie des habitants.

Le projet «Cœur de ville» est piloté par l'Établissement public foncier d'Île-de-France (EPF IDF), en partenariat étroit avec l'État, la Ville et l'EPT Grand Paris Grand Est.



En savoir + : www.epfif.fr/orcod/clichy-sous-bois/

Maison du projet du Bas Clichy : Mail du Petit Tonneau, face au square du Chêne Pointu.

LE SAVIEZ-VOUS ?

QU'EST-CE QUE LA CATÉNAIRE ?

La caténaire est constituée de l'ensemble des câbles aériens qui alimentent le tramway en énergie électrique. Ces lignes aériennes de contact (LAC) seront approvisionnées grâce aux sous-stations électriques qui transforment le courant qui arrive à ces postes en courant adapté au tramway (750 volts). Ce câblage est supporté par des poteaux en cours d'installation.



Les premiers poteaux sur la Voie nouvelle, à Clichy-sous-Bois

AUTREMENT DIT

Les ateliers pédagogiques du Tram 4

200 ÉLÈVES À LA DÉCOUVERTE DU TRAM 4

Depuis 2015, les élèves du territoire se sont habitués à voir leur ville en travaux. Afin de leur expliquer ce nouveau mode de transport et les étapes de sa réalisation, Île-de-France Mobilités s'est associée au Conseil d'architecture, d'urbanisme et de l'environnement de Seine-Saint-Denis (CAUE 93). Des ateliers pédagogiques axés sur le Tram 4 se sont déroulés entre mars et avril 2018 et 8 classes de CM1 ou CM2 des écoles Monceau (Les Pavillons-sous-Bois), Danton (Livry-Gargan), Paul Langevin (Clichy-sous-Bois) et Paul Éluard (Montfermeil) y ont participé.

En collaboration avec les enseignants, 4 séances de 3 heures ont été animées par les architectes du CAUE 93 et l'équipe projet d'Île-de-France Mobilités. Le processus de construction du tramway a été présenté grâce à des outils et moyens d'expression variés. Des sorties sur le terrain ont aussi été organisées pour aller voir les travaux au plus près. Les élèves ont réalisé des maquettes de station et des cartes postales exprimant leur propre vision du tramway dans la ville. Leur enthousiasme, la qualité de leurs productions et leurs nombreuses questions ont démontré leur intérêt pour le chantier et le tramway.

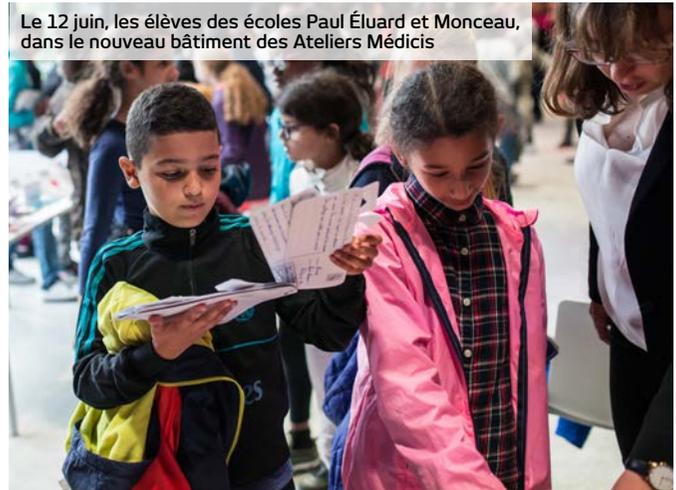
Découvrez toutes les productions des élèves sur www.tramway-t4.fr



Le 4 juin, les élèves des écoles Danton et Paul Langevin, à l'espace Jules Verne de Livry-Gargan



Le 12 juin, les élèves des écoles Paul Éluard et Monceau, dans le nouveau bâtiment des Ateliers Médicis



Des ateliers à la fois studieux et ludiques

DEUX RENCONTRES CONVIVIALES ET INSTRUCTIVES

Les travaux réalisés en classe ont été exposés lors de deux événements. Des représentants de chaque classe ont pris la parole tour à tour devant les élus, l'équipe projet d'Île-de-France Mobilités et leurs camarades pour expliquer ce qu'ils avaient appris et apprécié.

Puis, un temps a été consacré à la découverte de toutes les œuvres exposées. Île-de-France Mobilités reconduira donc ces séances l'année prochaine, auprès de nouveaux élèves.

PENDANT CE TEMPS EN ÎLE-DE-FRANCE

Des investissements massifs sont réalisés par Île-de-France Mobilités pour améliorer dès aujourd'hui vos déplacements quotidiens. Cela passe notamment par le renouvellement des trains et des bus :

 **+ 300**
nouveaux trains
et RER en 2018

 **+ 350**
lignes de bus renforcées
depuis 2016

Le Tram 4 s'inscrit dans un grand programme de développement du réseau de tramway porté par Île-de-France Mobilités :


8 lignes créées
ou prolongées


100 % accessibles pour
les 120 nouvelles stations


50 communes
desservies


500 000 voyageurs
attendus chaque jour

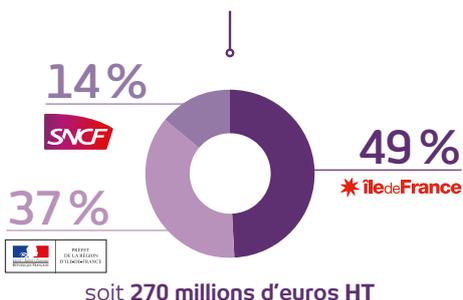
LES ACTEURS, COÛT ET FINANCEMENT DU PROJET

L'État, la Région Île-de-France, le Département de la Seine-Saint-Denis, la SNCF et Île-de-France Mobilités unissent leurs compétences pour créer la nouvelle branche du Tram 4.

La coopération des élus et des services des villes des Pavillons-sous-Bois, de Livry-Gargan, de Clichy-sous-Bois et de Montfermeil ainsi que celle de l'Établissement public territorial Grand Paris Grand Est, est un facteur clé pour la réalisation du projet.

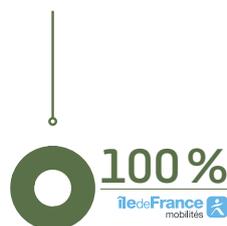
L'infrastructure

c'est-à-dire les études, la construction des stations, des voies ferrées, des aménagements urbains (trottoirs, voirie...) et des ouvrages d'art.



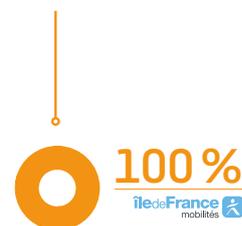
Le matériel roulant

c'est-à-dire les trams.



Le fonctionnement

c'est-à-dire l'entretien des véhicules et des stations, les moyens humains, la vidéosurveillance...



En savoir plus :
www.tramway-t4.fr

